

조선총독부관보(朝鮮總督府官報) 제1218호(號) 1931(昭和 6)년 1월 29일 목요일

○ 고 시(告示)

조선총독부고시(朝鮮總督府告示) 제36호(號)

1930(昭和 5)년 조선총독부고시(朝鮮總督府告示) 제74호(號)(조선국유철도 화물운송규칙[朝鮮國有鐵道貨物運送規則]) 별표(別表) 중(中) 1931(昭和 6)년 2월 1일부터 아래[左]와 같이 개정(改正)함.

1931(昭和 6)년 1월 29일 조선총독(朝鮮總督) 자작(子爵) 사이토 마코토(齋藤實)

화물할인임률표(貨物割引賃率表) 국선(局線) 내(內) 발착(發著)의 부문[部] 중(中) 시멘트(cement)의 항(項)을 아래[左]와 같이 개정(改正)함.

품 목(品目)	발 역(發驛)	착 역(著驛)	급종별(扱種別)	임 륜(賃率)	기 사(記事)
시멘트(cement)	승호리(勝湖里)	국선(局線) 및 연대선(連帶線)	차급(車扱)	401km(粍) 이상(以上) 1할(割) 5푼(分) 감(減)	
	동(同)	부산(釜山), 초량(草梁), 부산진(釜山鎭), 마산(馬山), 인천(仁川), 목포(木浦), 군산(群山), 포항(浦港)	동(同)	3 할(割) 감(減)	
	동(同)	용산(龍山), 경성(京城)	동(同)	1할(割) 5푼(分) 감(減)	
	천내리(川內里)	부산(釜山)·대구(大邱) 간(間) 각(各) 역(驛), 마산선(馬山線), 진해선(鎭海線), 함경선(咸鏡線), 동해중부선(東海中部線), 도문서부선(圖們西部線)	동(同)	401km(粍) 이상(以上) 1할(割) 5푼(分) 감(減)	
	동(同)	부산(釜山), 초량(草梁), 부산진(釜山鎭), 마산(馬山), 포항(浦港), 성진(城津), 청진(淸津)	동(同)	3 할(割) 감(減)	