

조선총독부관보(朝鮮總督府官報) 제621호(號) 1929년(昭和 4) 1월 29일 수요일

○ 고 시(告示)

조선총독부고시(朝鮮總督府告示) 제18호(號)

1927(昭和 2)년 조선총독부고시 제128호(號)(조선국유철도화물운송규칙[朝鮮國有鐵道貨物運送規則]) 별표(別表) 화물특정임률표(貨物特定賃率表) 중(中) 1929(昭和 4)년 2월 1일부터 아래[左]와 같이 개정(改正)함.

1929(昭和 4)년 1월 29일 조선총독(朝鮮總督) 야마나시 한조(山梨半造)

국선(局線) 내(內) 특정임률(特定賃率)의 부문[部] 시멘트(cement)의 항(項)을 아래[左]와 같이 개정(改正)함.

품 목(品目)	발 역(發 驛)	착 역(著驛)	급종별(扱種別)	임 륜(賃率)	기사(記事)
시멘트(cement)	천내리(川內里)	함경선(咸鏡線) 각(各) 역(驛)	차 급(車 扱)	251마일(mile·哩) 이상	
	승호리(勝湖里)	국선(局線: 경원[慶元], 함경선[咸鏡線]을 제[除]함)	동(同)	1할(割)5푼(分) 감(減)	
	동(同)	용산(龍山), 경성(京城)	동(同)	1할(割)5푼(分) 감(減)	
	동(同)	부산(釜山), 초량(草梁), 부산진(釜山鎭), 마산(馬山), 인천(仁川), 목포(木浦), 군산(群山), 포항(浦港)	동(同)	3할(割) 감(減)	
	천내리(川內里)	성진(城津), 청진(淸津)	동(同)		