

조선총독부관보(朝鮮總督府官報) 제441호(號) 1928(昭和 3)년 6월 19일 화요일

○ 고 시(告示)

조선총독부고시(朝鮮總督府告示) 제231호(號)

1925(大正 14)년 조선총독부고시 제66호(號) 중(中) 1928년(昭和 3)년 7월 1일부터 아래 [左]와 같이 개정(改正)함.

1928(昭和 3)년 6월 19일 조선총독(朝鮮總督) 야마나시 한조(山梨半造)

부산운수사무소(釜山運輸事務所)의 항(項) 소관구역(所管區域) 중(中) 「진해선(鎭海線)」의 아래 [下]에 「동해중부선(東海中部線)」¹⁾을 추가(追加)함.

부산공무사무소(釜山工務事務所)의 항(項) 소관구역(所管區域) 중(中) 「진해선(鎭海線)」 아래 [下]에 「동해중부선(東海中部線)」을 추가(追加)함.

[참조(參照)]

1925(大正 14)년 4월 조선총독부고시(朝鮮總督府告示) 제66호(號)는 조선총독부 철도국(朝鮮總督府鐵道局) 출장소(出張所), 운수사무소(運輸事務所) 및 공무사무소(工務事務所)의 명칭(名稱), 위치(位置) 및 소관구역(所管區域)의 건(件)임.

1) 역자: 동해중부선(대구·학산) 구간은 1918년 경동철도주식회사에서 사철로 개통했으나 1928년 국유화되면서 부산공무사무소 및 부산운수사무소 관할로 편입되었다.