

조선총독부관보(朝鮮總督府官報) 제2437호(號) 1935(昭和 10)년 2월 28일 목요일

○ 고 시(告示)

조선총독부고시(朝鮮總督府告示) 제106호(號)

1930(昭和 5)년 조선총독부고시(朝鮮總督府告示) 제74호(號)(조선국유철도화물운송규칙[朝鮮國有鐵道貨物運送規則]) 중(中) 1935(昭和 10)년 4월 1일부터 아래[左]와 같이 개정(改正)함.

1935(昭和 10)년 2월 28일 조선총독(朝鮮總督) 우가키 가즈시게(宇垣一成)

별표(別表) 화물할인임률표(貨物割引賃率表) 조선(朝鮮)과 내지(內地) 간(間) 발착(發著: 부산경유[釜山經由])의 부문[部] 중(中) 「면직물(綿織物: 면사[綿糸]를 주[主]로 한 교직물[交織物]을 포함[包含]함)」의 항(項)을 아래[左]와 같이 개정(改正)함.

면직물(綿織物) 면사(綿糸)를 주[主]로 한 교직물[交織物]을 포함[包含]함	나고야(名古屋), 우메다(梅田), 나가토가와(湊川), 오카야마(岡山), 히코사키(彦崎), 후쿠야마(福山), 이와쿠니(岩國), 유우(由宇), 오오바다케(大畠), 야나이(柳井), 야나이항(柳井港), 다부세(田布施), 하카타(博多), 구루메(久留米), 구마모토(熊本), 나가쓰(中津)	조 치 원(鳥取院)	소화물급 [小口扱]	엔(円) 1.28	본(本) 임률(賃率)에는 접속비(接續費)를 포함(包含)함
	동(同)	수 원(水原)	동(同)	1.43	
	동(同)	용 산(龍山), 경 성(京城)	동(同)	1.51	
	동(同)	인 천(仁川), 개 성(開城)	동(同)	1.53	
	동(同)	평양(平壤), 신안주(新安州), 잔남포(鎭南浦), 박천(博川)	동(同)	1.74	
	동(同)	선 천(宣川)	동(同)	1.78	
	동(同)	안 동(安東), 신의주하급소(新義州海級所)	동(同)	1.85	
	동(同)	강 경(江景)	동(同)	1.32	
	동(同)	이 리(裡里)	동(同)	1.37	
	동(同)	목 포(木浦)	동(同)	1.56	
	동(同)	군 산(群山)	동(同)	1.40	
	동(同)	원 산(元山)	동(同)	1.72	
	동(同)	함 흥(咸興)	동(同)	1.74	
	동(同)	청진(淸津), 고무산(古茂山)	동(同)	1.76	
	동(同)	회 령(會寧)	동(同)	1.82	
동(同)	상 삼 봉(上三峰)	동(同)	1.85		

동(同) 내지(內地)와 만주(滿洲) 간(間) 발착(發著)의 부문[部] 면직물(綿織物: 면사[綿糸]를 주[主]로 한 교직물[交織物]을 포함[包含]함)의 항(項)을 아래[左]와 같이 개정(改正)함.

면직물(綿織物) 면사(綿糸)를 주[主]로 한 교직물[交織物]을 포함[包含]함	나고야(名古屋), 우메다(梅田), 나가토가와(湊川), 오카야마(岡山), 히코사키(彦崎), 후쿠야마(福山), 이와쿠니(岩國), 유우(由宇), 오오바다케(大畠), 야나이(柳井), 야나이항(柳井港), 다부세(田布施), 하카타(博多), 구루메(久留米), 구마모토(熊本), 나가쓰(中津)	만 철 선 (滿鐵鐵線)	소화물급 [小口扱]	엔(円) 1.43	1 가맹(布匹)은 상하의 포(布)를 꿰어 완전(完全)하게 하되, 바단(網)은 네 귀퉁이(隅) 마포(麻布)와 철대(鐵帶) 간(間)에 폭 4.5cm 이상(以上)의 할죽(割付) 또는 할판(割版)을 철대(鐵帶) 4본(本) 이상(以上)으로 단단히 묶고 연포(筵布)는 면(綿)으로 연(筵)을 2중(重)으로 사용(使用)해서 상하의 봉합(縫合)을 완전(完全)하게 해서 철대(鐵帶) 4본 이상(以上)으로 단단히 묶고 상자(箱子)의 두께는 1.5cm 이상(以上)의 것이 되는 것
					2 본(本) 임률(賃率)에는 접속비(接續費)를 포함(包含)함