

조선총독부관보(朝鮮總督府官報) 992호(號) 1930년(昭和 5) 4월 26일 토요일

○ 고 시(告示)

조선총독부고시(朝鮮總督府告示) 제205호(號)

조선국유철도 화물운임(朝鮮國有鐵道貨物運賃)에 대하여 아래[左]와 같이 할인(割引)함.

1930(昭和 5)년 4월 26일 조선총독(朝鮮總督) 자작(子爵) 사이토 마코토(齋藤實)

- 1 품 명(品 名) 가마니[叭], 끈[繩]
- 2 발 역(發 驛) 부산(釜山), 구포(仇浦), 밀양(密陽), 대구(大邱), 황간(黃澗)·옥천(沃川) 간(間), 조치원(鳥致院)·수원(水源) 간(間), 진영(進永), 인천(仁川), 능곡(陵谷), 의정부(議政府), 철원(鐵原), 남산(南山)·원산(元山) 간(間), 삼례(參禮), 동산(東山), 전주(全州), 금호(琴湖) 및 호남선(湖南線) 각(各) 역(驛)  
조선철도경남선(朝鮮鐵道慶南線) 함안(咸安), 군북(群北), 반성(班城), 진주(晉州) 각(各) 역(驛)  
조선경남철도선(朝鮮京南鐵道線) 안성역(安城驛)
- 3 착 역(著 驛) 흥남(興南)
- 4 급종별(扱種別) 차급(車扱)
- 5 임 륜(賃 率) 보통임륜(普通賃率)의 5할(割) 감(減)
- 6 기 간(期 間) 1930(昭和 5)년 12월 31일까지
- 7 조 건(條 件) 본(本) 임륜(賃率)은 도지사(道知事)가 한해민(旱害民) 생산비료(生産肥料) 포장용(包裝用) 가마니[叭] 또는 끈[繩]인 것을 증명(證明)한 것으로서 유개차(有蓋車)를 사용(使用)한 것에 한(限)하여 이것을 적용(適用)함으로 함.