

조선총독부관보(朝鮮總督府官報) 제1968호(號) 1933(昭和 8)년 8월 1일 화요일

○ 고 시(告示)

조선총독부고시(朝鮮總督府告示) 제366호(號)

1928(昭和 3)년 조선총독부고시(朝鮮總督府告示) 제150호(號)(조선총독부철도·사설철도 및 항로 간 화물연대규칙[朝鮮總督府鐵道·私設鐵道及航路間貨物連帶運送規則]) 중(中) 아래 [左]와 같이 개정(改正)함.

1933(昭和 8)년 8월 1일 조선총독(朝鮮總督) 우가키 가즈시게(宇垣一成)

제2조(條) 급종별(扱種別)은 각(各) 운수기관(運輸機關)이 정한 바[所定]에 의해 어떤 급종별(扱種別)과도 조합(組合)을 함을 득(得)하는 것으로 함.

제3조(條)의2 말미(末尾)에 아래[左]의 1항(項)을 추가(追加)함.

전항(前項)의 규정(規定)은 조선우선주식회사항로(朝鮮郵船株式會社航路) 상해발착(上海發著)의 경우에, 또 전항(前項)제3호(號)의 규정(規定)은 항로연대운송(航路連帶運送)의 경우에 이것을 적용하지 아니함.

제6조(條)의2 항로(航路)발(發) 화물(貨物)에 대해서는 운임(運賃) 및 요금(料金) 착불(著拂)의 경에 한(限)해 하송인(荷送人)의 의뢰(依頼)에 의해 부대비(附帶費)의 착불(著拂)을 하는 것을 득(得)함.

제7조(條)의2 제1항(項)제4호(號)를 아래[左]와 같이 개정(改正)함.

4 집배기간(集配期間)

집화부(集貨付) 또는 배달부(配達付)의 것에 한(限)해 집배(集配) 각(各) 1일(日).

제7조(條)의2 중(中) 제2항(項)을 아래[左]와 같이 개정(改正)함.

하송인(荷送人)이 착선(著線)의 운송열차(運送列車)를 지정(指定)한 경우는 전항(前項)의 규정에 구애(拘碍)받지 아니하고 그 열차가 도착(倒著)해야 할 시각(時刻) 경과(經過) 후(後) 배달부(配達付)는 24시간(時間), 기타(其他)는 10시간(時間)으로 인도기간(引渡期間) 만료(滿了)의 시(時)로 간주(看做)함.

철도의 책임(責任)으로 귀착(歸着)되지 아니하는 사유(事由)로 인(因)해 지연(遲延)된 경우(역류화물[驛留貨物]에 대해 도착통지[到着通知] 발신[發信] 후[後] 인수[引受]가 지연[遲延]된 경우를 포함[包含]함), 전(前)2항(項)의 인도기간(引渡期間)을 경과한 때는 그 일수(日數)는 이것을 공제(控除)함.

제1항(項) 및 제3항(項)의 경우, 1일(日) 미만(未滿)의 단수(端數)는 1일(日)로 절상(切上)함.

별표(別表) 연대운송(連帶運送)의 범위(範圍) 중(中) 아래[左]와 같이 개정(改正)함.

취급구난(取扱區欄) 중(中) 「(도문동부선[圖門東部線] 각[各] 역[驛]을 제[除]함)」을 삭제(削除)함.

(1) 조선철도주식회사(朝線鐵道株式會社)의 부문[部] 취급구역난(取扱區域欄) 중(中) 제5호(號)를 아래[左]와 같이 개정(改正)함.

5 국선(局線) 부산경유(釜山經由) 사선(社線) 각(各) 역(驛)과 사와야마항로(澤山航路) 하카타(博多), 오노미치(尾道), 효고(兵庫), 고베(神戸), 오사카(大阪), 나고야(名古屋), 요코하마(橫濱), 도쿄(東京)(오노미치, 나고야, 요코하마, 도쿄는 도착[到着]에 한[限]함) 간(間)

(6) 조선우선주식회사(朝線郵船株式會社)의 부문[部]을 아래[左]와 같이 개정(改正)함.

(6) 조선우선주식회사 (朝線郵船株式會社)		1 국선(局線) 각(各) 역(驛)과 사선(社線)
	부 산(釜山)	주문진(注文津), 간성(杆城), 청도(靑道), 상해(上海)
	목 포(木浦)	청도(靑道), 상해(上海)
	군 산(群山)	청도(靑道), 상해(上海)
	인 천(仁川)	지부(芝罘), 다롄(大連), 청도(靑道), 상해(上海)
	진남포(鎭南浦)	지부(芝罘), 청도(靑道), 상해(上海)
	포 항(浦項)	주문진(注文津), 간성(杆城)
	원 산(元山)	간성(杆城), 주문진(注文津), 쓰루가(敦賀), 미야즈(宮津), 마이즈루(舞鶴), 사카이(堺), 나나오(七尾), 후사키(伏木), 니가타(新潟)
	청 진(淸津)	쓰루가(敦賀), 미야즈(宮津), 마이즈루(舞鶴), 사카이(堺), 나나오(七尾), 후사키(伏木), 니가타(新潟)간(間)
	웅 기(雄基)	쓰루가(敦賀), 미야즈(宮津), 마이즈루(舞鶴), 사카이(堺), 나나오(七尾), 후사키(伏木), 니가타(新潟)간(間) 2 국선(局線) 원산(元山), 인천(仁川) 간(間) 경유(經由) 사선(社線) 쓰루가(敦賀), 미야즈(宮津), 마이즈루(舞鶴) 지부(芝罘), 다롄(大連) 청도(靑道), 상해(上海) 간(間) 3 사선(社線) 시모노세키(下關), 모지(門司), 고베(神戸), 오사카(大阪), 나고야(名古屋), 요코하마(橫濱), 도쿄(東京)(나고야, 요코하마, 도쿄는 도착[到着]에 한[限]함)와 국선(局線)
	마 산(馬山)	합안(咸安), 남문산(南文山), 진주(晉州)
	목 포(木浦)	장성(長城), 송정리(松汀里), 나주(羅州), 영산포(榮山浦), 학교(鶴橋)
	군 산(群山)	대천(大田), 논산(論山), 강경(江景), 이리(裡里), 감제(金堤), 신태인(新泰仁), 정읍(井邑)
	인 천(仁川)	조차원(鳥致院), 천안(天安), 수원(水原), 용산(龍山), 경성(京城), 개성(開城), 남천(南川), 신막(新幕), 사리원(沙里院), 평양(平壤), 정주(定州), 선천(宣川), 거련관(車轆館), 남시(南市), 비현(毗峴), 단동(安東), 겸이포(兼二浦), 박천(博川), 신의주하급소(新義州荷級所)
	진남포(鎭南浦)	사리원(沙里院), 평양(平壤), 신안주(新安州), 정주(定州), 선천(宣川), 거련관(車轆館), 남시(南市), 비현(毗峴), 단동(安東), 겸이포(兼二浦), 박천(博川), 신의주하급소(新義州荷級所)
원 산(元山)	철원(鐵原), 안변(安邊), 문천(文川), 고원(高原), 영흥(永興), 신상(新上), 함흥(咸興), 신북청(新北靑)	
청 진(淸津)	성진(城津), 나남(羅南), 회령(會寧), 삼삼봉(上三峰)	
웅 기(雄基)	남양(南陽), 훈양(訓戎), 경원(慶源), 승하(承夏) 간(間)	

(7) 사와야마형제상회(澤山兄弟商會)의 부문[部] 중(中) 특종취급사항(特種取扱事項)을 삭제함.

(8) 오사카상선주식회사(大阪商船株式會社)의 부문[部] 취급구역난(取扱區域欄) 중(中) 청진경유(淸津經由)의 행(行)을 아래[左]와 같이 개정(改正)하고, 특종취급사항(特種取扱事項)을 삭제함.

	청 진(淸津)	성진(城津), 나남(羅南), 회령(會寧), 삼삼봉(上三峰)
	웅 기(雄基)	남양(南陽), 훈양(訓戎), 경원(慶源), 승하(承夏) 간(間)

(9) 아와국공동기선주식회사(阿波國共同汽船株式會社)의 부문[部] 중(中) 특종취급사항(特種取扱事項)을 삭제함.

- (10) 조선기선주식회사(朝線汽船株式會社)의 부문[部] 취급구역난(取扱區域欄) 부산(釜山) 및 원산(元山) 경유(經由)의 행(行) 중(中) 「고성(高城)」을, 동(同)포항(浦項) 경유(經由)의 행(行) 중(中) 「고성(高城)」을 삭제(削除)함.