

조선총독부관보(朝鮮總督府官報) 제282호(號) 1927(昭和 2)년 12월 7일 수요일

○ 고 시(告示)

조선총독부고시(朝鮮總督府告示) 제423호(號)

1926(大正 15)년 조선총독부고시 제100호(號) 조선국유철도(朝鮮國有鐵道) 사와야마형제상회[澤山兄弟商會] 연락화물운송취급규칙(聯絡貨物運送取扱規則) 중(中) 아래[左]와 같이 개정(改正)함.

1927(昭和 2)년 12월 7일 조선총독(朝鮮總督) 자작(子爵) 사이토 마코토(齋藤實)

제2조(條) 중(中) 「구간(區間)」을 「역항(驛港)」으로 개정(改正)하고, 동(同) 조(條) 제1호(號) 및 제2호(號)를 아래[左]와 같이 개정(改正)함.

1 철도발(鐵道發)

철도(鐵道) 각(各) 역소(驛所: 함경북부선[咸鏡北部線] 및 간이역[簡易驛]을 제[除]함
사와야마(澤山)

부산경유(釜山經由)

오사카(大阪), 고베(神戸), 효고(兵庫), 오노미치(尾道), 하카타(博多), 나가사키(長崎), 시모노세키(下關), 모지(門司), 고쿠라(小倉)

2 사와야마발(澤山發)

사와야마(澤山) 오사카(大阪), 고베(神戸)

철도(鐵道)

부산경유(釜山經由)

각(各) 역소(驛所: 함경북부선[咸鏡北部線] 및 간이역[簡易驛]을 제[除]함)

제3조(條) 단서(但書)를 아래[左]와 같이 개정(改正)함.

단(但) 하카타(博多) 및 나가사키(長崎) 착(著)은 목재(木材), 콩깻묵[豆粕], 쌀[米], 대두(大豆) 및 소두(小豆)에, 시모노세키(下關), 모지(門司) 및 고쿠라(小倉) 착(著)은 목재(木材), 콩깻묵[豆粕]에 한(限)함.

제4조(條)제2항(項) 중(中) 「초량(草梁: 또는 부산[釜山])」을 「부산(釜山)」으로 개정(改正)함.

제9조(條)제2항(項) 중(中) 「부산(釜山) 및 초량(草梁) 경유(經由)」를 「부산경유(釜山經由)」로 개정(改正)함.

제12조(條) 중(中) 「부산(釜山), 초량(草梁) 경유(經由) 제외(除外)」를 「부산경유(釜山經由) 제외(除外)」로 개정(改正)함.

제18조(條) 중(中) 「초량(草梁)은 철도영업창고(鐵道營業倉庫)」를 삭제(削除)함.