

조선총독부관보(朝鮮總督府官報) 제1764호(號) 1918(大正 7)년 6월 24일

○ 고 시(告示)

조선총독부고시(朝鮮總督府告示) 제162호(號)

조선 남안(南岸) 부산항(釜山港) 내 제1잔교(棧橋)의 돌단(突端)¹⁾에서 하기[左記] 신호주(信號柱)에 특정 신호를 행한다.

대정 6년 조선총독부 고시 제275호는 이것을 폐지한다.

1918(大正 7)년 6월 24일 조선총독(朝鮮總督) 백작(伯爵) 하세가와 요시미찌(長谷川好道)

신호주(信號柱)

1. 위치(位置)	신호주(信號柱)에서 등모다리(登牟多利) 괘등(掛燈) 입표(立標)는 남(南)87도(度) 동(東) 초량철도공장(草梁鐵道工場) 적색(赤色) 연돌(煙突)은 북(北) 9도(度) 동(東)
1. 신호(信號)	주두(柱頭)에 주간(晝間)은 상하(上下) 6척(尺)을 간격으로 방기(方旗), 야간(夜間)은 상하 4척을 간격으로 등화(燈火) 3개, 또는 4개를 잇달아 걸어 하기[左記] 신호를 한다. 잔교(棧橋)에 계류(繫留)하고자 하는 선박의 경우 백백백(白白白) : 제1잔교 남측(南側) 후반부(後半部)에 계류해야 한다. 백백홍(白白紅) : 제1잔교 남측 전반부(前半部)에 계류해야 한다. 녹백백백(綠白白白) : 제2잔교 남측 후반부에 계류해야 한다. 녹백백홍(綠白白紅) : 제2잔교 남측 전반부에 계류해야 한다. 녹백홍백(綠白紅白) : 제2잔교 북측(北側) 후반부에 계류해야 한다. 녹백홍홍(綠白紅紅) : 제2잔교 북측 전반부에 계류해야 한다. 일반 출입선박에 대한 경우 홍홍홍(紅紅紅) : 제1잔교를 출항[解纜]하는 선박이 있음을 주의해야 한다. 녹홍홍홍(綠紅紅紅) : 제2잔교(棧橋)를 출항하는 선박이 있음을 주의해야 한다. 본(本) 신호(信號) 게양(揭揚) 중 선박은 당해 잔교에 계류할 수 있다.
1. 수면상(水面上)의 높이	70피트(呎)
1. 등화(燈火)의 빛 도달 거리(到達距離)	맑은날(晴天) 밤 2해리(浬)

1) 역자 : 돌출된 끝부분.