

조선총독부관보(朝鮮總督府官報) 제2451호(號) 1935(昭和 10)년 3월 16일 토요일

○ 고 시(告示)

조선총독부고시(朝鮮總督府告示) 제159호(號)

조선국유철도화물운임(朝鮮國有鐵道貨物運賃)을 아래와 같이 할인(割引)함.

1935(昭和 10)년 3월 16일 조선총독(朝鮮總督) 우가키 가즈시게(宇垣一成)

- 1 품 명(品 名) 맥주(麥酒)
- 2 발 역(發 驛) 영등포(永登浦)
- 3 착 역(著 驛) 툽급(施扱) (특별툽급[特別施扱]을 제[除]하고 이하[以下] 동일[同一]함)
조선총독부철도국선(朝鮮總督府鐵道局線) 및 연대선(連帶線)
각(各) 역(驛: 남만주철도주식회사 북선철도관리국선[南滿洲鐵道株式會社北線鐵道管理局線]은 청진[淸津], 회령[會寧] 및 웅기[雄基]에 한[限]함)
차급(車扱) 부산(釜山), 대구(大邱), 대전(大田), 조치원(鳥致院), 인천(仁川), 평양(平壤), 단동[安東: 경유(經由)를 포함(包含)함], 신의주하급소(新義州荷扱所), 목포(木浦), 군산(群山), 원산((元山), 함흥(咸興), 전남광주(全南光州), 청진(淸津), 도문(圖門: 경유[經由]를 포함[包含]함), 웅기(雄基)
- 4 급종별(扱種別) 툽급(施扱), 차급(車扱)
- 5 임 륜(賃 率) 툽급(施扱) 조선총독부철도국선(朝鮮總督府鐵道局線) 및 남만주철도주식회사 북선철도관리국선(南滿洲鐵道株式會社北鮮鐵道管理局線) 내(內) 보통임륜(普通賃率)의 2할(割) 감(減)
차급(車扱) 조선총독부철도국선(朝鮮總督府鐵道局線) 내(內) 보통임륜(普通賃率)의 2할(割) 5푼(分) 감(減)
청진착(淸津著) 발착역(發著驛) 간(間) 1툽(施)당(當) 9원(圓) 55전(錢)
도문(圖門) 경유(經由) 포함(包含)함 착(著) 발역(發驛)·도문(圖門) 간(間) 1툽(施) 11원(圓) 2전(錢)
웅기착(雄基著) 발착역(發著驛) 간(間) 12원(圓) 12전(錢)
- 6 기 간(期 間) 1935(昭和 10)년 3월 16일부터
1936(昭和 11)년 2월 29일까지
- 7 기 사(記 事) 보통임륜(普通賃率)에 의(依)해 통계(通計) 8천툽(千施) 이상(以上)을 탁송(託送)한 자(者)에 대(對)해 기수운임(既收運賃)과 본(本) 임륜(賃率)에 의(依)한 운임(運賃)과의 차액(差額)을 할려(割戻)하는 것으로 함.