조선총독부관보(朝鮮總督府官報) 1194호(號) 1930년(昭和 5) 12월 24일 수요일 ○ 고 시(告示)

조선총독부고시(朝鮮總督府告示) 제504호(號)

1930(昭和 5)년 조선총독부고시 제138호(號)(조선총독부철도, 사설철도, 궤도 및 항로 간여객 및 수·소하물 연대운송규칙[朝鮮總督府鐵道, 私設鐵道, 詭道並航路間旅客及手·小荷物連帶運送規則]) 중(中) 1930(昭和 5)년 12월 25일부터 아래[左]와 같이 개정(改正)함.

1930(昭和 5)년 12월 24일 조선총독(朝鮮總督) 자작(子爵) 사이토 마코토(齋藤實)

제13조(條) 중(中) 「단(但) 항로(航路)에 있어서 할인율(割引率)은」을 「단(但) 여수(麗水)·시모노세키(下關) 간(間) 이외(以外)의 항로(航路)에 있어서 할인율(割引率)은」으로 개정함.

제14조(朝)제1항(項) 중(中) 「각(各) 철도(鐵道)」의 아래[下]에 「및 여수(麗水)·시모노세키 (下關) 간(間) 항로(航路)」를 추가(追加)함.

제15조(條)제1항(項)제1호(號) 중(中)「각(各) 철도(鐵道)」의 아래[下]에「및 여수(麗水)·시모노세키(下關) 간(間) 항로(航路)」를 추가(追加)하고, 동조(同條)제1항(項)제2호(號) 중(中)「항로(航路)에서는」을「여수(麗水)·시모노세키(下關) 간(間) 이외(以外)의 항로(航路)에서는」으로 개정(改正)함.

제19조(條)제1호(號) 중(中)「철도(鐵道) 상호간(相互間)」의 아래[下]에「및 철도(鐵道)와 여수(麗水)·시모노세키(下關) 간(間) 항로(航路)의 간(間)」을 추가(追加)하고, 동조(同條)제2호(號) 중(中)「항로(航路)」를 「여수(麗水)·시모노세키(下關) 간(間) 이외(以外)의 항로(航路)」로 개정(改正)함.

제20조(條) 단서(但書) 중(中) 「항로(航路)에 있어서는」을 「여수(麗水)·시모노세키(下關) 간 (間) 이외(以外)의 항로(航路)에 있어서는」으로 개정(改正)함.

제22조(條) 중(中)「철도(鐵道) 상호간(相互間)」의 아래[下]에「및 철도(鐵道)와 여수(麗水)· 시모노세키(下關) 간(間) 항로(航路)」를 추가(追加)하고,「철도영업(鐵道營業)km수[粁數]」를 「영업(營業)km수[粁數]」로, 또「철도(鐵道)·항로(航路) 상호간(相互間)」을 「철도(鐵道)와 여 수(麗水)·시모노세키(下關) 간(間) 이외(以外)의 항로(航路)의 상호간(相互間)」으로 개정(改 正)함.

제23조(條) 중(中) 「철도(鐵道) 상호간(相互間)」의 아래[下]에「및 철도(鐵道)와 여수(麗水)· 시모노세키(下關) 간(間) 항로(航路)의 간(間)」을 추가(追加)함.

제24조(條)제1항(項) 단서(但書) 중(中) 「항로(航路)」를 「여수(麗水)·시모노세키(下關) 간(間) 이외(以外)의 항로(航路)」로 개정(改正)함.

제26조(條) 중(中) 「철도(鐵道) 상호간(相互間)」의 아래[下]에 「철도(鐵道)와 여수(麗水)・시

모노세키(下關) 간(間) 항로(航路)의 간(間)」을 추가(追加)함.

제27조(條)제1항(項) 단서(但書) 중(中)「항로(航路)」를「여수(麗水)·시모노세키(下關) 간(間) 이외(以外)의 항로(航路)」로 개정(改正)함.

제28조(條)제1항(項)을 아래[左]와 같이 개정(改正)함.

철도(鐵道) 상호간(相互間) 및 철도(鐵道)와 여수(麗水)·시모노세키(下關) 간(間) 항로(航路)의 간(間)에 있어서 수하물(手荷物), 소하물(小荷物) 및 여객부수소하물(旅客附隨小荷物)의 인도기간(引渡其間)은 아래[左]의 각(各) 호(號)의 기간(期間)을 합산(合算)함. 단(但) 수송기간(輸送期間)은 소관(所管)을 달리하는 철도(鐵道) 및 철도(鐵道)와 항로(航路)와 접속(接續)할 때마다 각각(各各) 별도(別途)로 이것을 계산(計算)하여 병산(倂算)함.

- 1. 발송기간(發送期間) 운송(運送)을 위하여 수취(受取)한 날[日]
- 2. 운송기간(運送期間)
 - 가 철도(鐵道) 400km(粁)까지 마다 1일(日)
 - 나 여수(麗水)·시모노세키(下關) 간(間) 항로(航路) 2일(日)
- 3. 접속기간(接續期間) 여수항(麗水港)에 있어서 철도(鐵道)와 항로(航路)와 연락(連絡) 하는 경우 1일(日)
- 4. 배달기간(配達期間) 1일(日)