

조선총독부관보(朝鮮總督府官報) 제535호(號) 1928년(昭和 3) 10월 8일 월요일

○ 고 시(告示)

조선총독부고시(朝鮮總督府告示) 제388호(號)

1925(大正 14)년 조선총독부고시 제616호(號)(철도국출장소[鐵道局出張所], 운수[運輸], 공무사무소[公務事務所] 설치[設置]의 건[件]) 중(中) 1928(昭和 3)년 10월 15일부터 아래 [左] 같이 개정(改正)함.

1928(昭和 3)년 10월 8일 조선총독(朝鮮總督) 야마나시 한조(山梨半造)

명 칭(名稱)	위치(位置)	소 관 구 역(所管區域)
청진출장소(淸津出張所)	청진(淸津)	함경본선(咸鏡本線) 중(中) 증산(曾山: 증산을 포함하지 아니함)·회녕(會寧) 간(間: 원산[元山] 기점[起點] 268km[浬]에서 동[同] 종점[終點]에 이르는 구간[區間] 청진선(淸津線), 회녕탄광선(會寧炭鑛線), 웅기(雄基)·동관진(潼關鎭) 간(間)
부산공무사무소(釜山公務事務所)	부산(釜山)	경부본선(京釜本線) 중(中) 시점(始點)에서 부산기점(釜山起點) 278km[浬]에 이르는 선로(線路), 마산선(馬山線), 진해선(鎭海線), 동해중부선(東海中部線)
대전공무사무소(大田公務事務所)	대전(大田)	경부본선(京釜本線) 중(中) 기점(起點) 278km[浬]에서 동(同) 434km[浬]에 이르는 선로(線路), 호남본선(湖南本線), 군산선(群山線), 경전북부선(慶全北部線), 광주선(光州線), 전주(全州)·원촌(院村) 간(間), 담양(潭陽)·원촌(院村) 간(間)
경성공무사무소(京城公務事務所)	경성(京城)	경부본선(京釜本線) 중(中) 기점(起點) 434km[浬]에서 동(同) 종점(終點)에 이르는 선로(線路), 경인선(京仁線), 경의본선(京義本線) 시점(始點)에서 경성기점(京城起點) 143km[浬] 7백m[米]에 이르는 선로(線路), 경원선(京元線), 함경본선(咸鏡本線) 시점(始點)에서 원산기점(元山起點) 268km[浬]에 이르는 선로(線路), 천내리선(川內里線), 원산(元山)·고성(高城) 간(間)
평양공무사무소(平壤公務事務所)	평양(平壤)	경의본선(京義本線) 중(中) 경성기점(京城起點) 143km[浬] 7백m[米]에서 동(同) 종점(終點)에 이르는 선로(線路), 겸이포선(兼二浦線), 평양탄광선(平壤炭鑛線), 평남선(平南線), 평원서부선(平元西部線), 박천선(博川線), 신의주하급소(新義州荷扱所), 순천(順川)·기창(岐倉) 간(間)