

조선총독부관보(朝鮮總督府官報) 제1435호(號) 1931(昭和 6)년 10월 16일 금요일

○ 고 시(告示)

조선총독부고시(朝鮮總督府告示) 제506호(號)

1930(昭和 5)년 조선총독부고시(朝鮮總督府告示) 제74호(號)(조선국유철도 화물운송규칙[朝鮮國有鐵道貨物運送規則]) 별표(別表) 화물할인임률표(貨物割引賃率表) 중(中) 1931(昭和 6)년 10월 16일부터 아래[左]와 같이 개정(改正)함.

1931(昭和 6)년 10월 16일 조선총독(朝鮮總督) 우가키 가즈시게(宇垣一成)

국선(局線)과 사설철도(私設鐵道) 간(間) 발착(發著)의 부문[部] 조선철도선 철광(朝鮮鐵道線鐵鑛)의 항(項)의 앞[前]에 아래[左]와 같이 추가(追加)함.

석유등유(石油燈油), 휘발유(揮發油)	초량(草梁)	예천(禮泉), 경북안동(慶北安東)	차급(車扱)	2할(割) 감(減)	본임률(本賃率)은 1932(昭和 7)년 3월 31일 까지 한(限)하여 적용(適用)함
-------------------------	--------	-----------------------	--------	------------	--

동부(同部) 쌀[米]의 항(項)의 다음에 아래[左]와 같이 추가(追加)함.

벼(粳)	예천(禮泉), 경북풍산(慶北豊山), 경북안동(慶北安東)	대구(大邱)	차급(車扱)	발착역간(發著驛間) 3.67엔(円)	본임률(本賃率)은 1932(昭和 7)년 3월 31일 까지 한(限)하여 적용(適用)함
------	-----------------------------------	--------	--------	---------------------	--