

조선총독부관보(朝鮮總督府官報) 제51호(號) 1927(昭和 2)년 3월 4일

○ 고 시(告示)

조선총독부고시(朝鮮總督府告示) 제61호(號)

조선 남안(南岸) 부산항(釜山港)에서 하기[左記] 등표(燈標)를 건설해 3월 1일부터 이를 점등(點燈)한다.

1924(大正 13)년 조선총독부고시 제172호 부산(釜山) 남(南) 가설(假設) 등표(燈標)는 같은 날까지 이것을 철거한다.

1927(昭和 2)년 3월 4일 조선총독(朝鮮總督) 자작(子爵) 사이토 마코토(齋藤 實)

부산항(釜山港) 남(南) 방파제(防波堤) 등표(燈標)

1. 위치(位置)	부산항 남 방파제 돌단(突端) ¹⁾ 북위(北緯) 35도(度) 6분(分) 15초(秒) 동경(東經) 129도 3분 54초 5 수로부부(水路部) 간행 제313호 해도(海圖)
1. 구조(構造) 및 저색(著色)	철조(鐵造), 사각형(四角形) 노형(槽形), 백색(白色)
1. 기초(基礎)에서 점화(點火)까지 높이	7.6미터
1. 평균 수면(水面)에서 등화(燈火)까지 높이	12미터
1. 등급(等級) 및 등질(燈質)	무등(無等) 아세틸렌 가스[瓦斯], 섬광녹색(閃光綠色), 매 4초 반 간격으로 1초 반 사이에 2번 섬광을 낸다.
1. 명호(明弧)	전도(全度)
1. 촉광(燭光) 수	50촉광(燭光)
1. 빛의 도달거리	맑은 날 밤 7해리(浬)
1. 기사(記事)	본 등표(燈標)는 상시 간수원(看守員)을 두지 않아서 등화가 소멸할 때 재점화까지에 다소의 시간을 요한다..

1) 역자 : 돌출된 끝부분.