

조선총독부관보(朝鮮總督府官報) 제1417호(號) 1931(昭和 6)년 9월 23일 수요일

○ 고 시(告示)

조선총독부고시(朝鮮總督府告示) 제454호(號)

1930(昭和 5)년 조선총독부고시(朝鮮總督府告示) 제74호(號)(조선국유철도 화물운송규칙[朝鮮國有鐵道貨物運送規則]) 중(中) 1931(昭和 6)년 10월 23일부터 아래[左]와 같이 개정(改正)함.

1931(昭和 6)년 9월 23일 조선총독(朝鮮總督) 우가키 가즈시게(宇垣一成)

별표(別表) 화물할인임률표(貨物割引賃率表) 국선(局線) 내(內) 발착(發著)의 부문[部] 중(中) 석탄(石炭), 석탄(장봉탄[長峯炭] 외[外]), 무연탄(無煙炭), 석탄(만주탄[滿洲炭]) 및 연탄(煉炭)의 항(項)을 아래[左]와 같이 개정(改正)함.

석탄(石炭)	조선유연탄(朝鮮有煙彈)	신봉산(新鳳山), 사리원(沙里院), 만성(萬城), 함흥(咸興), 원평(院坪), 고점(古站), 상용전(上龍田), 용동(龍洞), 영안(永安), 극동(極洞), 회문(會文), 용현(龍峴), 주을(朱乙), 생기령(生氣嶺), 회령(會寧), 봉의(鳳儀), 계림(鷄林), 포항(浦項)	국선(局線) 및 연대선(連帶線)	차급(車扱)	101km(糶) 이상(以上) 2할(割) 4푼(分) 감(減) 201km(糶) 이상(以上) 4할(割) 5푼(分) 감(減) 651km(糶) 이상(以上) 4할(割) 감(減)
	조선무연탄(朝鮮無煙彈)	대동강(大同江), 평양(平壤), 서평양(西平壤), 겸이포(兼二浦), 선교리(船橋里), 사동(寺洞), 미림(美林), 승호리(勝湖里), 대평(大平), 기양(岐陽)	동(同)	동(同)	101km(糶) 이상(以上) 2할(割) 감(減) 201km(糶) 이상(以上) 4할(割) 감(減) 501km(糶) 이상(以上) 3할(割) 5푼(分) 감(減)
		사동(寺洞)	간남포(鎭南浦)	동(同)	엔(円) 1.20
	미림(美林)	동(同)	동(同)	1.24	
	만주탄(滿洲炭)	단동(安東)	국선(局線) 및 연대선(連帶線)	동(同)	201km(糶) 이상(以上) 3할(割) 5푼(分) 감(減) 351km(糶) 이상(以上) 3할(割) 감(減) 801km(糶) 이상(以上) 2할(割) 5푼(分) 감(減)
연탄(煉炭)	평양(平壤), 겸이포(兼二浦), 선교리(船橋里), 사동(寺洞), 기양(岐陽)	국선(局線) 및 연대선(連帶線)	차급(車扱)	101km(糶) 이상(以上) 2할(割) 감(減) 201km(糶) 이상(以上) 4할(割) 감(減) 501km(糶) 이상(以上) 3할(割) 5푼(分) 감(減)	