

조선총독부관보(朝鮮總督府官報) 943호(號) 1930년(昭和 5) 2월 26일 목요일

○ 고 시(告示)

조선총독부고시(朝鮮總督府告示) 제70호(號)

1930(昭和 5)년 4월 1일부터 조선국유철도(朝鮮國有鐵道)에 미터법(米突法: meter法)을 채용(採用)하여 영업(營業) 킬로미터 수(料程: km數)를 아래[左]와 같이 개정(改正)함.

1930(昭和 5)년 2월 26일 조선총독(朝鮮總督) 자작(子爵) 사이토 마코토(齋藤實)

경부본선(京釜本線)

역 명(驛 名)	영업(營業) 킬로미터 수(料程: km數)	비 고(備考)
부 산(釜 山)	0	
초 량(草 梁)	부산·초량 간(間)	1.7
부 산 진(釜山鎭)	초량·부산진 간(間)	1.2
사 상(沙 上)	부산진·사상 간(間)	9.8
구 포(龜 浦)	사상·구포 간(間)	5.1
물 금(勿 禁)	구포·물금 간(間)	13
이하(以下) 생략(省略) <sup>1)</sup>		

1) 역자: 원문에는 경부 본선의 경우, 원동(院東)에서 경성(京城)까지의 영업 킬로미터 수, 그 다음에는 마산선(馬山線), 경인선(京仁線), 경의본선(京義本線), 용산선(龍山線), 겸이포선(兼二浦線), 평양탄광선(平壤炭鑛線), 평남선(平南線), 박천선(博川線), 신의주하급소선(新義州荷扱所線), 호남본선(湖南本線), 군산선(群山線), 경원선(京元線), 함경선(咸鏡線), 천내리선(川內里線), 북청선(北靑線), 철산선(鐵山線), 차호선(遮湖線), 청진선(淸津線), 회령탄광선(會寧炭鑛線), 경전북부선(慶全北部線), 광주선(光州線), 동해중부선(東海中部線), 동해북부선(東海北部線), 평원서부선(平元西部線), 도문서부선(圖門西部線), 도문동부선(圖門東部線) 등이 기재(記載)되어 있다.